

# VÝZVA

## PRO CESTUJÍCÍ VLAKEM

### Chtějí zrušit průvodčí a nádražní pokladny na úkor cestujících a jejich bezpečnosti při přepravě

Napište [crha.jiri@jmk.cz](mailto:crha.jiri@jmk.cz) a [info@kordis-jmk.cz](mailto:info@kordis-jmk.cz), na obecní a městské úřady

- Průvodčí je bezpečnostní prvek, v každém vlaku bez nich je naše bezpečnost ohrožena, ale **Jihomoravský kraj** si tuto službu **neobjednal**. Kraj chce zrušením průvodčích šetřit na špatném místě a to na bezpečnosti cestujících
- **Zapojte se i Vy a napište vedení JMK, na obecní úřady a městské úřady, aby se služba doobjednala, a aby nám nebyla upřena možnost zakoupení jízdenek v hotovosti!**
- **Průvodčí je velmi důležitá** osoba, kontroluje technický stav vlaku, zajišťuje pořádek, zodpovídá za bezpečnost cestujících při přepravě, pomáhá a dohlíží při nástupu a výstupu z vlaku, pomáhá s kočárky, kde je zastávka příliš daleko od vlaku a hrozí pád do kolejiště, při nastupování dětí může dojít **k propadnutí dítěte do kolejiště** a jejich zranění. Při mimořádných událostech je vždy první na místě, tak jako v roce 2023, kdy zachránil v Olomouckém kraji cestující, kteří byli odříznuti požárem a nemohli se dostat z vagónu ven, odkaz zde: <https://zdopravy.cz/hasici-vlakvedouci-pohotovou-reakci-zachranil-cestujicim-v-olomouci-zivot-181072/>
- Jihomoravský kraj měl informovat všechny cestující, kteří jezdí linkami **S2** (Křenovice – Sokolnice-Telnice – Brno – Blansko - Letovice) a **S3** (Tišnov - Brno – Hustopeče - Židlochovice) o tom, že na těchto tratích v krajských soupravách **MORAVIA nebudou přítomní žádní průvodčí již od 12/2024 po dobu 10 let.**
- **Strojvedoucí bude jediný personál** v soupravě, který může poskytnout první pomoc, v případě mimořádných událostí např. při infarktu, dopravní nehodě, požáru atd. pokud nebude sám událostí postížen např. zdravotní kolaps, infarkt, mrtvice aj. **Strojvedoucí nemůže zastavit vlak při stisknutí červeného tlačítka a poskytnout pomoc** cestujícím, může zastavit až v další stanici. Vlak není autobus, kdy řidič zajede ke krajnici.
- **Revizoři = Průvodčí Kordis IDS JMK budou pouze** kontrolovat jízdenky, nemohou být zapojeni do dopravních úkonů např. dohled při nástupu a výstupu z vlaku, protože **nejsou odborně způsobilí** k tomuto výkonu. Vlakové soupravy budou **bez dozoru**, revizoři ve vlcích nebudou po celé délce trati, ve vlcích budou moci cestovat drogově závislí, agresivní nebo podnapilé osoby – nebezpečí pro cestující. Červené tlačítko, které propaguje Jihomoravský kraj cestujícím v těchto situacích rozhodně nepomůže. Nenahradí činnost průvodčích, kteří jsou na tyto situace s agresivními cestujícími odborně školeni.
- Budou **zrušeny všechny nádražní pokladny** a budou pouze ve velkých městech - Brno, Letovice, Břeclav, atd. Jízdenky si cestující budou moci zakoupit pouze v bezhotovostním validátoru nebo u revizora ve vlaku, ale již **s přírůžkou/pokutou** za platbu v hotovosti! Automaty budou demontovány a nahrazeny validátory, které papírové jízdenky netisknou [https://www.idnes.cz/brno/zpravy/zmena-vlakly-nakup-jizdenky-pruvodci-automaty-doprava.A240607\\_102222\\_brno-zpravy\\_mos1](https://www.idnes.cz/brno/zpravy/zmena-vlakly-nakup-jizdenky-pruvodci-automaty-doprava.A240607_102222_brno-zpravy_mos1) .
- Na Rychnovsku se cestující a obce ozvali a jezdí v bezpečí s průvodčím - **čím více se nás ozve, tím větší máme šanci to změnit** <https://www.denik.cz/kralovehradecky-kraj/cesta-vlakem-bez-pruvodciho-novinka-kterou-obce-nevitaji-20140424-2wz7.html>